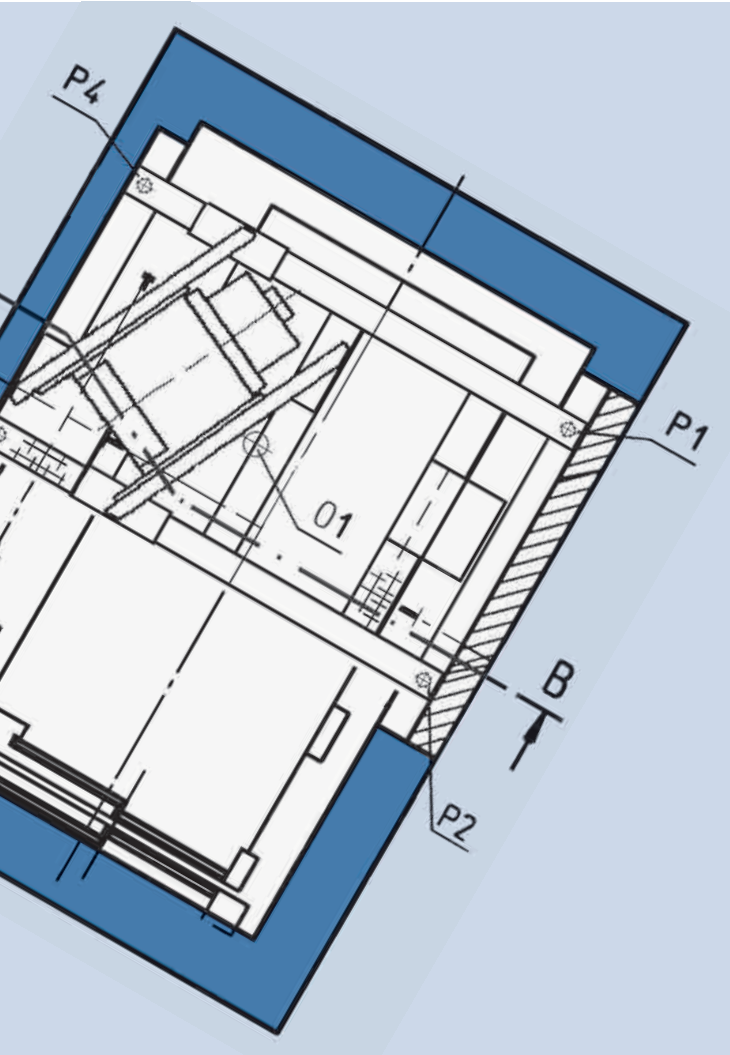


# Projektierung Evolution<sup>®</sup> classic.

Seilaufzug ohne Triebwerksraum.  
Nennlast 630–1050 kg.



Ein Unternehmen  
von ThyssenKrupp  
Elevator


**ThyssenKrupp Aufzüge**



**ThyssenKrupp**

# Evolution® classic – Aufzug ohne Triebwerksraum – höher, schneller, weniger. Fakten, Daten und Maße.

Der seilgetriebene Standard-Personenaufzug ohne Triebwerksraum Evolution® classic wurde für die leistungsfähigere aber auch ökonomische Personenbeförderung in Wohnhäusern, mittleren Geschäftsgebäuden und Hotels konzipiert. Mit dem frequenzgeregelten, getriebelosen Hochleistungsantrieb Thyssen Mini gearless® können standardisierte Fahrkörbe mit Nennlasten von 630 oder 1000 kg bzw. von 675 oder 1050 kg bei Durchladung mit Geschwindigkeiten von 1,0 oder 1,6 m/s bewegt werden. Die Aufzugsanlage ist standardmäßig mit unseren leistungsfähigen und bewährten zweiseitigen Teleskopschiebetüren (M2T) ausgestattet, es sind jedoch auch zentralöffnende Schiebetüren (M2Z) einsetzbar. Als Türbreiten stehen 900 mm bei den Teleskop-Schiebetüren bzw. 800 und 900 mm bei den

zentral öffnenden Schiebetüren zur Auswahl. Und um die Palette abzurunden, haben Sie noch die Wahl zwischen der Montage der Schachttüren auf der Etage in einer Nische oder komplett im Schacht. Alle Kabinen- und Türabmessungen genügen den maßlichen Forderungen der EN 81-70, bei Verwendung der Türen mit einer Breite von 900 mm auch den Forderungen der DIN 18024/18025 (bald abgelöst durch DIN 18030) . Die Schachtmaße in folgender Tabelle und die Zeichnungen beziehen sich auf Mindestmaße und auf eine Linksausführung der Aufzugsanlage! Größere Abmessungen sind mit Ausnahme der Schachttiefe bei Durchladung und der Nischen für die Türen möglich. Eine Rechtsausführung der Aufzugsanlage, d. h. mit Gegengewicht und Bedienkasten auf der rech-

























ten Seite, ist selbstverständlich ebenfalls möglich. In den folgenden Schachtgrundrissen und Höhenschnitten sind die Türaussparungen so gezeichnet, dass die Spalte zwischen Mauerleibung bzw. Türsturz und dem Türrahmen durch Betonier- bzw. Putzarbeiten geschlossen und damit bequem an die bauseitige Wandverkleidung angepasst werden. Es sind jedoch auch Mauerumfassungszargen bei geänderten Maßen möglich. Nähere Details finden Sie in unserer Projektierungsunterlage „Türaussparungen“. Hinweise zur generellen Planung von Aufzugsanlagen entnehmen Sie bitte unseren separaten Planungsunterlagen. Sollten Ihre Anforderungen bzw. Wünsche über das nachfolgende Spektrum hinausgehen, so wenden Sie sich bitte an einen unserer erfahrenen Berater.

## Verwendete Abkürzungen:

- A = rechte Türleibung
- GG = Gegengewicht
- KB = Kabinenbreite
- KT = Kabinentiefe
- M2T = maschinelle, 2-blättrige, einseitig öffnende Teleskop-Schiebetür
- M2Z = maschinelle, 2-blättrige, zentral öffnende Schiebetür
- N = Nische
- O1 = Lastöse über Maschinenrahmen
- O2 = Lastöse(n) über Tür(en)
- OFF = Oberkante Fertigfußboden
- ORF = Oberkante Rohfußboden
- Q = Nennlast
- SB = Schachtbreite
- SG = Schachtgrube
- ST = Schachttiefe
- TB = Türbreite
- TH = Türhöhe
- v = Geschwindigkeit

## Abmessungen

Bei den aufgeführten Abmessungen handelt es sich um Fertigmaße, wenn nicht anders angegeben.

Q [kg]/ [Pers.]	Durchladung	Türart	TB [mm]	Türnische			SB [mm]	A [mm]	KT [mm]	KB [mm]	Maße nach DIN 18024/25
				mit N [mm]	ST [mm]	ohne ST [mm]					
630/ 8		Teleskop 	900	55	1800	1855	1650	100	1400	1100	
		zentral 	800	20	1780	1795	1850	425			
		900	2000				450				
675/ 9		Teleskop 	900	55	1930	2040	1650	100	1400	1100	
		zentral 	800	20	1890	1920	1850	425			
		900	2000				450				
1000/ 13		Teleskop 	900	55	2500	2555	1650	100	2100	1100	
		zentral 	800	20	2480	2495	1850	425			
		900	2000				450				
1050/ 14		Teleskop 	900	55	2630	2740	1650	100	2100	1100	
		zentral 	800	20	2590	2620	1850	425			
		900	2000				450				

# Evolution® classic – Aufzug ohne Triebwerksraum – im Schnitt besser. Schachtgrundrisse.



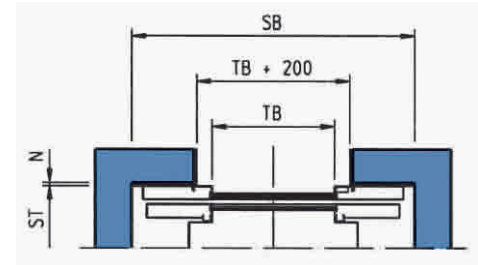
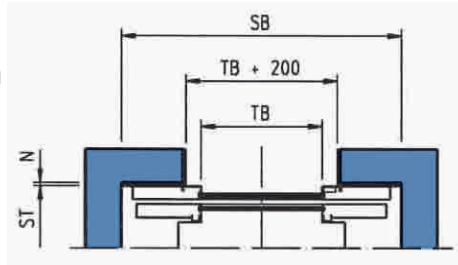
Mit Durchladung

675 kg / 9 Personen

1050 kg / 14 Personen

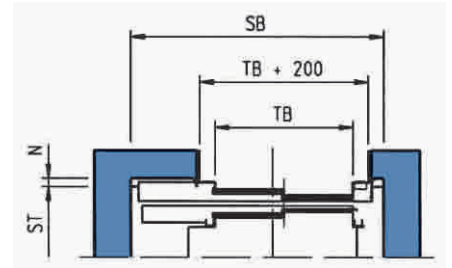
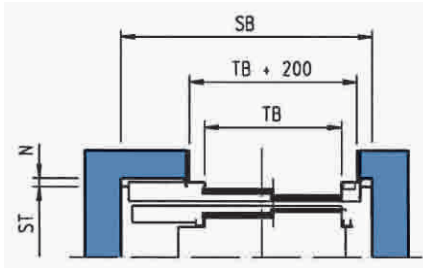
M2Z

Mit zentral öffnenden  
Schiebetüren:



M2T

Mit Teleskop-  
Schiebetüren:



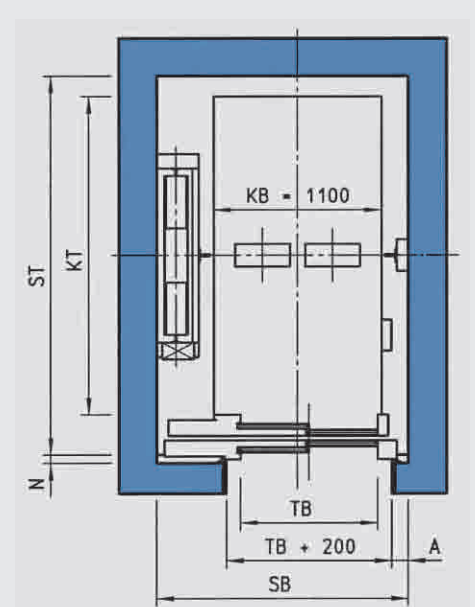
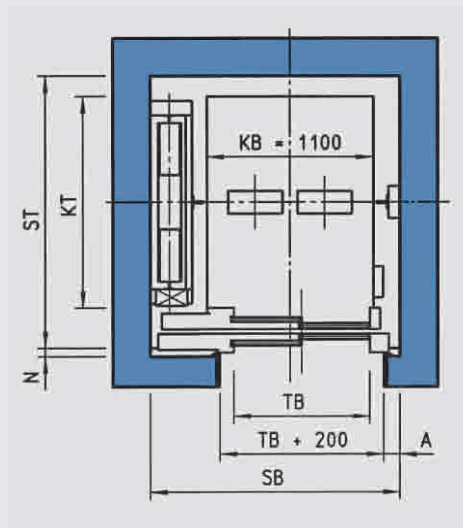
Ohne Durchladung

630 kg / 8 Personen

1000 kg / 13 Personen

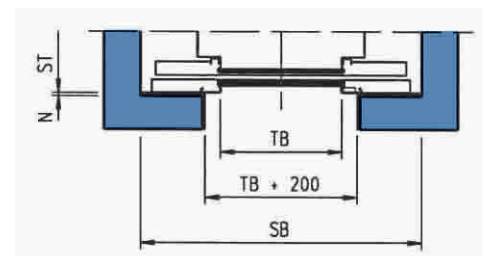
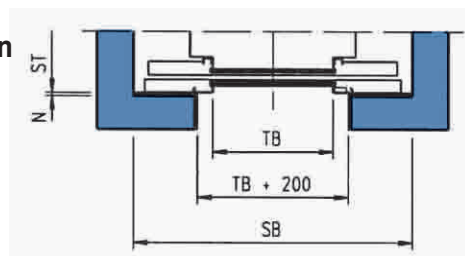
M2T

Mit Teleskop-  
Schiebetüren:



M2Z

Mit zentral öffnenden  
Schiebetüren:

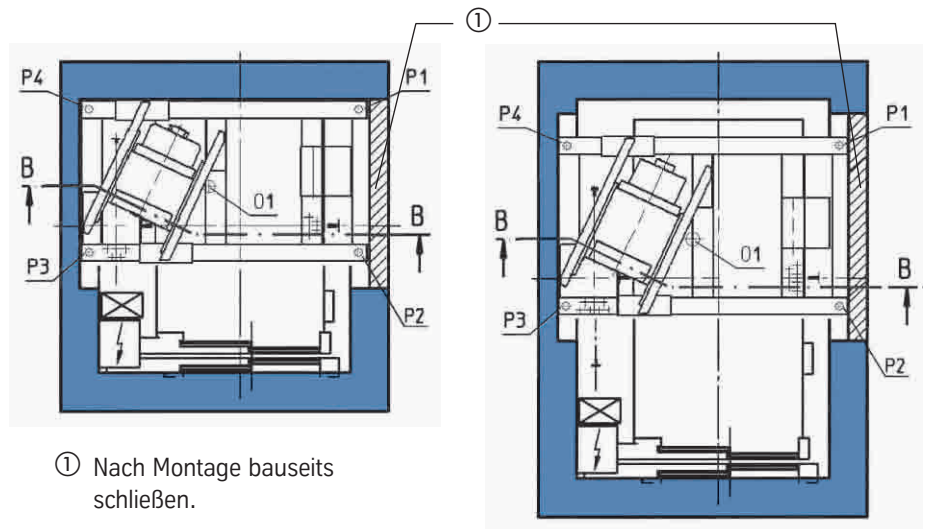
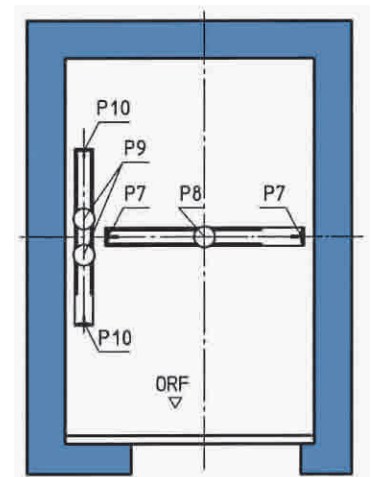
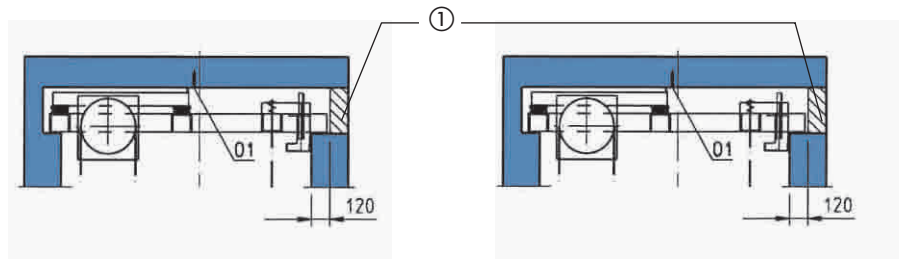
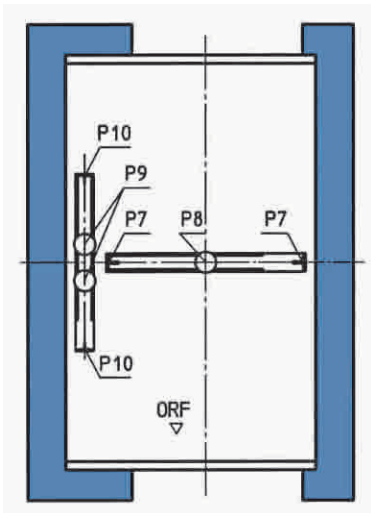


# Evolution® classic – Aufzug ohne Triebwerksraum – im Schnitt besser.

Baugrundrisse und Schachtkopfrisse. Auftretende Kräfte.

Auftretende Kräfte [kN]	Q [kg]	630 / 675	1000 / 1050
<b>P1</b> Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen)		5	7
<b>P2</b> Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen)		12	17
<b>P3</b> Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen)		24	35
<b>P4</b> Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen)		8	9
<b>O1</b> Schachtdecke (Lastöse für Triebwerk)		10	10
<b>O2</b> Schachtdecke (Lastöse für Türen)		3	3

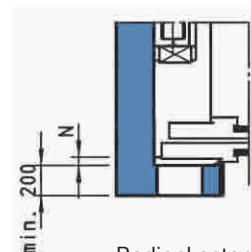
P1–P4: Die angegebenen Werte sind die maximalen normalen Betriebskräfte.  
Werte für außergewöhnliche Belastungen erhalten Sie auf Anfrage.



① Nach Montage bauseits schließen.

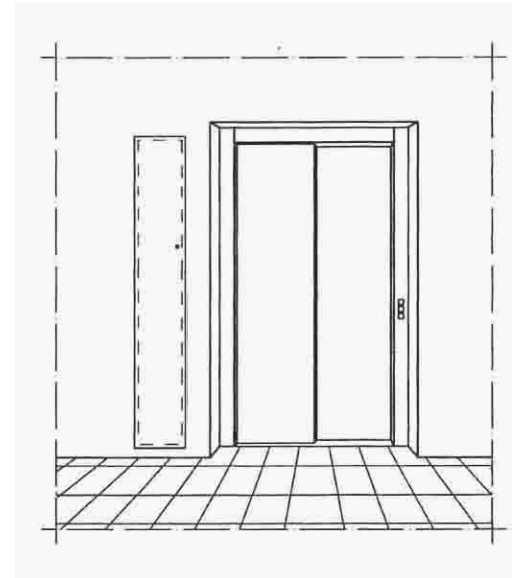
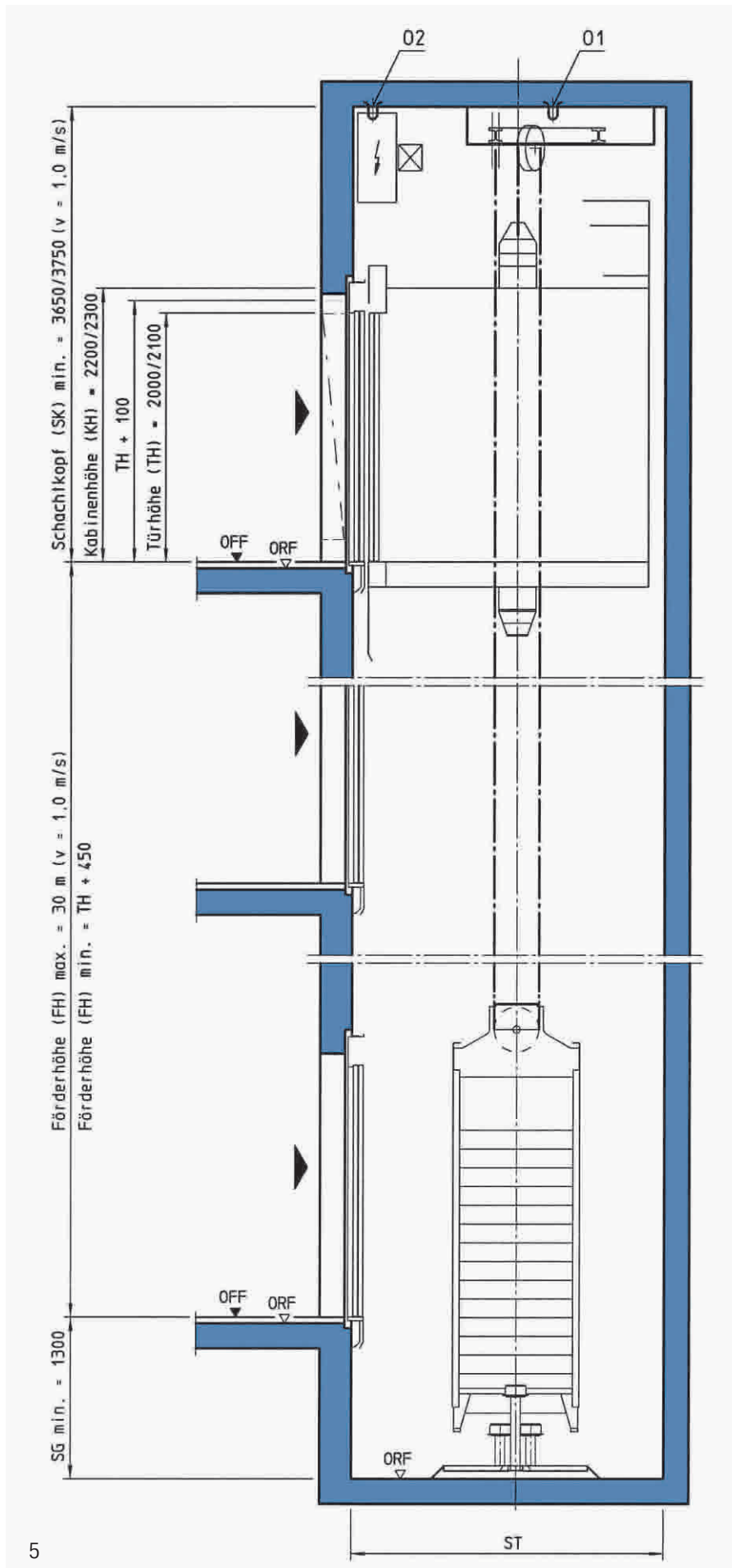
Auftretende Kräfte [kN]	Q [kg]	630 / 675	1000 / 1050
<b>P7</b> Schachtgrubenboden (Führungsschienen)		25	33
<b>P8</b> Schachtgrubenboden (Fahrkorb-Puffer)		78	106
<b>P9</b> Schachtgrubenboden (Gegengewichts-Puffer)		32	42
<b>P10</b> Schachtgrubenboden (GG-Führungsschienen)		20	26

Die Kräfte P7–P10 treten nie gleichzeitig auf!



Bedienkasten.  
Nur in oberster Haltestelle.  
Auf Anfrage kann der Bedienkasten  
auch in einer der darunterliegenden  
Haltestellen platziert werden.

# Evolution® classic – Aufzug ohne Triebwerksraum – auf der Höhe. Höhenschnitt.



Nebenstehend ist beispielhaft für alle Versionen der Höhenschnitt einer Anlage in Linksausführung ohne Durchladung und mit Türen in der Türart M2T abgebildet.

Die angegebenen Abmessungen für die Schachtkopfhöhe gelten für einen Abstand zwischen Fahrkorb und Schachtwänden (WA)  $\leq 850$  mm! Bei größeren Wandabständen ist ein höheres Geländer auf dem Fahrkorb notwendig, das wiederum den Schachtkopf um 400 mm erhöht.

Weitere Hinweise und Daten zu Planung und Projektierung entnehmen Sie bitte unseren

**Planungshinweisen:**

- Personen- und Lastenaufzüge (9700 000 0961)
- Personenaufzüge ohne Triebwerksraum (9700 000 0962)

**Projektierungsunterlagen:**

- Personenaufzüge ohne Triebwerksraum, in Gruppe angeordnet (9700 000 0964)
- Comfort Tür S8/K8 – Planungshinweise und Projektierungsdaten (9700 000 1528)
- Türaussparungen – ECO Tür S12/K8 und Comfort Tür S8/K8 (9700 000 0965)
- Evolution® compact – Seilaufzug ohne Triebwerksraum und Schachtgrube (9700 000 0969)
- Evolution® flexible – Seilaufzug ohne Triebwerksraum mit variablen Fahrkorbabmessungen, Nennlast 630–2500 kg (9700 000 6723)
- Spirit® – Seilaufzug ohne Triebwerksraum, Schachtkopf und Schachtgrube (9700 000 7770)
- Budget™ – Seilaufzug ohne Triebwerksraum (9700 000 4456)



Überreicht durch:


**ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH**

Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Elevator  
Bernhäuser Straße 45, 73765 Neuhausen a.d.F., Deutschland  
Telefon: +49 (0) 7158 12-0, Telefax: +49 (0) 7158 12-2585  
E-Mail: [info.aufzuege.de@thyssenkrupp.com](mailto:info.aufzuege.de@thyssenkrupp.com)  
Internet: [www.thyssenkrupp-aufzuege.de](http://www.thyssenkrupp-aufzuege.de)